

GIOVEDÌ 9 Settembre 1920

Politico quotidiano del mattino

Per le inserzioni rivolgersi alla Ditta A. Manzoni e C. Via Lancia N. 2 angolo via Prefettura  
 Prezzi per linea o spazio di linea di corpo 6: Avvisi commerciali L. 0,75. Avvisi finan-  
 ziarî, aste, concorsi ecc. L. 2 — Necrologie L. 1,50 — Corpo giornale (cronaca) L. 3

## Il governo interviene nella vertenza dei metallurgici

### La guerra serbo-albanese - L'accordo per il naviglio adriatico

#### L'intervento del Governo nella vertenza dei metallurgici

##### LA NUOVA SOLUZIONE PROPOSTA DA GIOLITTI

ROMA, 8. (notte - per telefono) — Si ha da Milano: Il prefetto di Milano e il prefetto di Torino hanno avuto dall'on. Giolitti un vero e proprio incarico di studiare insieme la situazione e di proporre alle due parti contendenti una nuova soluzione che si crede porterà ad un accordo.

Sono continuate nel pomeriggio le consultazioni col prefetto comm. Luglioli che ha ricevuto nel suo gabinetto vari rappresentanti delle due parti in conflitto.

Parè che questi colloqui siano stati improntati a buona volontà da una parte e dall'altra per trovare la base su cui continuare le trattative. Tutto lascia sperare che una soluzione della vertenza sia prossima.

ROMA, 8 (notte - per telefono) — A proposito della vertenza dei metallurgici la «Tribuna» dice:

«La vertenza è nella sua fase più acuta ma non si può escludere che i tentativi di riavvicinamento non possano portare alla ripresa delle trattative che è nell'interesse di tutti di affrettare».

Intanto sembra che vi sia stato o vi sia per essere un deciso intervento del governo e precisamente dell'on. Giolitti, il quale avrebbe incaricato i prefetti di Torino e Milano di esaminare la situazione e proporre alle parti una soluzione per raggiungere un accordo in base ad elementi nuovi di diritto e di fatto che esigono l'intervento del Governo.

A quanto si dice l'on. Giolitti d'accordo coi ministri Labriola, Fera, Meda e Alessio riterrà opportuno d'intervenire presso gli industriali.

#### Il militarismo in Russia

##### è arrivato all'assurdo

##### UN'INTERVISTA CON PADEREWSKI

ROMA, 8. (notte - per telefono) — Il corrispondente del «Giornale d'Italia» da Aix les Bains ha intervistato l'ex ministro polacco Paderewski. — Egli ha detto che in Russia il sistema militarista è arrivato all'assurdo e che il governo di Lenin si mantiene soprattutto per forza dell'esercito.

La crudeltà commesse dai bolscevichi sono provate da numerose fotografie.

L'accanimento dei soldati bolscevichi si è scagliato principalmente contro i prigionieri di guerra e soprattutto verso gli ufficiali polacchi.

Il capo della missione militare inglese in Polonia ha dichiarato che ai prigionieri polacchi veniva tagliata la lingua, strappati gli occhi e dopo essersi in vario modo venivano finiti con un colpo di pistola.

Paderewski ha detto che è evidente la simpatia della Germania per i bolscevichi.

Circa il generale Wrangel l'intervistato ha detto che molti uomini emigrati russi gli riconoscono qualità di capo, di amministratore, di comandante e di uomo di stato di grande avvedutezza.

Infine l'intervistato ha espresso tutta la simpatia della Polonia verso la Italia dicendo che i polacchi non dimenticheranno mai che dal parlamento italiano si è levata una voce generosa a favore della liberazione polacca, cosa che fu come un raggio di luce in un buio per il popolo polacco.

Paderewski ha concluso che sarebbe desideroso di incontrarsi con l'onorevole Giolitti ad Aix les Bains.

#### Due emissari ungheresi scoperti a Genova

ROMA, 8. (notte - per telefono) — Il «Giornale d'Italia» ha da Genova che in uno stabilimento sono alloggiati da alcuni giorni due emissari ungheresi. E' facile intuire che essi esercitano una propaganda sulla massa degli operai attualmente negli stabilimenti.

I due comunisti sarebbero provvisoriamente di danaro.

#### Le accoglienze entusiastiche di Trento agli alpini reduci dall'Ortigara

TRENTO, 7. — Reduci dall'Ortigara, dove alla presenza delle autorità, hanno avuto luogo la commemorazione dei caduti, giunsero ieri sera a Trento numerosissimi alpini per il congresso nazionale degli alpini. La popolazione, che loro accoglienza festosa, li ha nominati le rappresentanze e le autorità hanno consegnato agli alpini un gagliardetto ed una medaglia offerti dalle donne trentine. Quelli hanno avuto luogo una cerimonia alla folla dei Martiri e poi il congresso, ed un benvenuto all'Hotel Trento a cui hanno preso parte le rappresentanze, le autorità tra cui l'on. Credaro e alcuni ufficiali superiori. In serata i comunisti hanno preso posto per Milano.

#### Il terremoto nell'Italia centrale

##### I PROVVEDIMENTI DEL GOVERNO

ROMA, 8. — Il ministro dei lavori pubblici, on. Peano, ha disposto che si organizzassero due treni speciali di soccorso per la Garfagnana e per la Liguria. Il comando di Spezia della R. Marina provvede immediatamente con la massima larghezza all'arrivo di uomini e di materiali necessari.

Durante la giornata vennero precisandosi notizie che dimostravano la gravità del disastro e l'on. Bertini es. di stato ai lavori pubblici fu incaricato di partire per i luoghi colpiti per rendersi conto delle necessità. Immediatamente e disporre ampiamente circa la distribuzione del materiale e l'organizzazione di tutti gli altri soccorsi.

Ai prefetti di molte provincie della Unione edilizia nazionale, alla direzione delle ferrovie sono state impartite disposizioni per concentrare nei luoghi ove occorrono baraccamenti sufficienti ai bisogni.

E' stato richiamato dal congedo tutto il personale dipendente dalla direzione generale dei servizi speciali per terremoto e sono stati richiamati dal congedo anche i prefetti e i sottoprefetti che ne usufruivano.

Per provvedere ai servizi di pronto soccorso sanitario e di assistenza sanitaria e di profilassi coordinando le varie attività il ministro dell'Interno ha invitato sul luogo funzionari della sanità pubblica costituendo due centri di azione a Spezia ed a Livorno con vetture automobili a disposizione delle varie unità ospedaliere, completamente arredate e muniti di medicinali e di materiale di medicatura e di soccorsi vari. Inoltre in seguito ad accordi presi con l'on. Corradini il ministro della guerra ha disposto l'immediato invio di una sezione di disinfezione completa di medicinali, nonché di tende e di materiali di medicatura, baracche, medicinali e cordoli di vario genere.

Questa sera parte per la zona emiliana colpita, zona montuosissima, e priva di rapidi mezzi di comunicazione l'on. Micheli ministro per l'agricoltura, accompagnato da un ispettore generale del ministero dell'Interno. — Somme rilevanti sono state messe a disposizione dei prefetti per provvedere alle prime urgenti necessità. Gli accordi fra le diverse amministrazioni e la coordinazione dei servizi sono curati personalmente dall'on. Corradini es. di stato agli interni il quale è in comunicazione continua con le autorità locali.

#### Il Re visita la Garfagnana

PISA, 8. — Stamane alle ore 5,45 S. M. il Re accompagnato dal generale Cittadini è partito per la Garfagnana per visitare i luoghi gravemente colpiti dal terremoto.

Le scosse nei centri lontani  
 ROMA, 8. — Il terremoto di ieri è stato avvertito sensibilmente anche a San Remo, Ventimiglia, Bordighera, Taglia, Perugia, senza causare danni; in provincia di Parma, a Teneo, Palazzo e Corniglio, numerose case sono state lese, specialmente a Corniglio.

#### L'accordo per la spartizione del naviglio nell'Adriatico

##### STIPULATO FRA BERTOLINI E TRUMBICH

PARIGI, 8. — Fermi restando gli accordi presi a Spa circa la spartizione del naviglio ex-austriaco ed a completamento di essi l'on. Bertolini e il sig. Trumbich autorizzati dai rispettivi governi hanno concluso e formato ieri un accordo circa la ripartizione fra l'Italia e la Jugoslavia del naviglio mercantile ex-austro-ungarico, in base alla nazionalità delle ditte, delle società e dei privati proprietari delle navi. — Con lo stesso atto è stata regolata anche la assegnazione dei noli relativi al periodo della gestione interallata. Il suddetto accordo sarà sottoposto alla approvazione della commissione delle riparazioni.

#### Sette giornali di Roma si accordano per le prossime elezioni

##### PER LE PROSSIME ELEZIONI

ROMA, 8. I direttori dei giornali «Epoca», «Giornale del Popolo», «Giornale d'Italia», «Ida Nazionale», «Messaggero», «Tempo», e «Tribuna», riuniti per esaminare la situazione della lotta amministrativa in Roma, hanno riconosciuto la necessità di assicurare l'amministrazione di Roma ad una concentrazione di forze che sia capace di fronteggiare vittoriosamente il partito socialista ufficiale ed il partito Popolare ed al fine i sette giornali affermano la loro solidarietà nel promuovere una larga alleanza di partiti politici e di organizzazioni sindacali ed economiche e deliberano di convocare una riunione di rappresentanti di partiti che siano disposti a

#### I prezzi dei cereali

##### PER IL FUTURO RACCOLTO

ROMA, 8. — Per evitare false notizie sul prezzo dei cereali nel futuro raccolto 1921, si ricorda che tali prezzi sono già stati fissati dal decreto 4 maggio 1921, n. 666 pubblicato nella «Gazzetta Ufficiale» del primo giugno, successivamente nella misura: grano tenero e semi-duri L. 125; grano duro L. 135; avena L. 85; granturco L. 85; orzo e segale L. 95.

Ai prezzi sopra indicati si devono aggiungere i premi stabiliti, come appresso: per ciascun quintale acquistato o richiesto dallo Stato nelle provincie del Mezzogiorno e nelle provincie del Veneto già invase per gravi tenaci e semi-duri L. 21,50; per i granturci L. 25; per l'avena L. 14,50; per il granturco L. 14,50; per l'orzo e segale L. 16.

Nelle zone di latifondo delle provincie di Roma e Grosseto per i granturci e semi-duri lire 18. per i granturci L. 22, per l'avena L. 13, per il granturco L. 13, per l'orzo e segale L. 14,50; in complesso, i prezzi, aumentati dei premi, sono tali da garantire una notevole percentuale di utile e si ha ragione di sperare anche per questo riguardo, oltre che per senso di patriottismo, che sarà intensificata, per l'anno prossimo, la produzione dei cereali.

#### Per gli avanzamenti nelle ferrovie

ROMA, 8. — Si sono iniziate presso la direzione generale delle ferrovie dello stato le riunioni della commissione superiore centrale per gli avanzamenti del personale in quale si propone di condurre a termine nel più breve tempo possibile i propri lavori. Riguardo al possibile ritardo del quale questo anno è dotti avanzamenti verranno deliberati occorre rilevare che la causa è da attribuirsi alle varie innovazioni successivamente apportate con provvedimenti di governo su richiesta del personale nei metodi di avanzamento ed alle frequenti agitazioni che dettero luogo in questi mesi a non lievi difficoltà, ostacolando il disbrigo dei lavori preparatori specialmente per parte delle commissioni di avanzamento del servizio che evidentemente non possono funzionare quando i rispettivi componenti addetti alle varie divisioni amministrative sono diversamente impegnati per gravi esigenze di servizio.

#### LE INVESTITIONI DELLA STAMPA GRECA

ROMA, 9. — Il giornale «Embros» del 4 corrente ha pubblicato la notizia che un vapore italiano avrebbe recentemente sbarcato ad Adalia grande quantità di munizioni e fucili destinati ai nazionalisti turchi. Tale notizia è del tutto falsa.

#### I serbi preparano l'assalto di Scutari

DURAZZO, 4. — (Ritardato) I serbi hanno nuovamente avanzato nella regione di Scutari, bombardando ed incendiando villaggi albanesi situati entro la frontiera del 1913. Gli albanesi ripiegano e la popolazione si ritira. Regna grande eccitazione.

SCUTARI, 5. — (Ritardato) I serbi trasportano sul Tarabose il binario Deauville che si trovava sulla riva destra della Bojana con evidente intenzione di servirne per trasportare su quelle posizioni nuovo materiale da guerra. Tutti i presidii serbi sulla destra della Bojana sono stati rinforzati o nuove truppe vengono da Antivari inviate verso il Tarabose.

I serbi non fanno mistero della loro intenzione di occupare prossimamente Scutari.

BELGRADO, 4. — (Ritardato) I telegrammi da Uskub a questi giornali annunciano che le truppe serbe avanzano nell'Albania dopo avere sbarcato il Drin Nero e si dirigono per la Bulcoza verso l'alto Matti.

Telegrammi da Scutari rappresentano la situazione come minacciosa per i presidii serbi sulla riva destra della Bojana. La stampa indica il governo a prendere energiche misure per risolvere la questione albanese secondo gli interessi serbi.

#### La Jugoslavia alle prese con gli albanesi e coi bulgari

ZAGABRIA, 7. — Il giornale «Sjadr» in data 4 corrente scrive: «Annunciano da Podgorizza che si osservano sempre numerosi agguerrimenti di armati sulla riva sinistra della Bojana e nel circondario di Scutari. Si calcola che solo sulla riva destra del lago di Scutari si trovano 6000 armati. Lungo la riva sinistra della Bojana si vedono agguerrimenti di armati a grandi accompagnamenti».

Il giornale «Novo Dobro» del 4 corrente pubblica: «Il Ministero degli affari esteri comunica ufficialmente che nella notte del 27 ed del 28 un gruppo di soldati bulgari si è incontrato con

#### un nostro reparto ai confini del circondario di Annunzio».

Il giornale «Jugoslavia» pubblica in data 31 agosto che il ministro dell'approvvigionamento, d'accordo con quello degli interni, ha chiesto un credito di 80.000 denari per il mantenimento dei profughi che hanno dovuto abbandonare le loro case in seguito agli attacchi degli armati.

L'Ufficio Stampa, sotto il titolo «La odessa del raccolto della Jugoslavia» pubblica: «La stampa jugoslava pubblicava fantastiche notizie di eccezionale abbondanza del nostro raccolto. Gli stessi giornali ora confessano, indispettiti, di essere stati vittime di accenti speculatori».

Il giornale «Baleau» di Belgrado scrive a questo proposito in data due correnti: «Solo in questi giorni abbiamo potuto constatare quanto erano menzognere le relazioni di alcuni giornali circa il raccolto di quest'anno, da essi pubblicate nei mesi di luglio ed agosto. Erano frasi tendenziose. Tanto i comunicati ufficiali, quanto le informazioni private ci danno poche speranze. Ciò che non ha disubito la civiltà è stato danneggiato dallo eccessivo calore e dalla siccità. In generale il nostro raccolto è quest'anno inferiore alla media normale».

#### Gli accordi stipulati a Stresa

##### PER APPROVVIGIONARE LA GERMANIA

STRESA, 7. — La riunione di tecnici durante il pomeriggio di ieri e nella mattinata di oggi hanno portato alla reciproca comunicazione così dei metodi come dei mercati di acquisto per le merci di comune consumo ed è stato constatato in generale non esistere in questo campo alcun conflitto di interessi. Si presiede all'accertamento concreto così di quanto la Germania ha bisogno, come di quanto l'Italia potrebbe eventualmente fornire a esempio della propria quota di anticipazioni. Fu assicurato per tal modo che l'esecuzione dell'accordo di Spa possa avvenire col dovuto riguardo ai legittimi interessi dell'Italia.

Sotto la presidenza dell'on. Soleri è stata quindi tenuta nel pomeriggio di oggi, e sempre nell'Isola Madre, una seconda seduta plenaria in cui, alla presenza dei delegati inglesi e francesi, sono stati riassunti i lavori compiuti dai sotto-comitati e si è constatato come l'Italia sia, da parte sua, pronta all'adempimento degli impegni contratti a Spa. Il convegno, ispirato sempre al maggiore rispetto degli interessi reciproci, è stato quindi chiuso.

#### La conferenza di Riga

ZURIGO, 7. — Un radiotelegramma da Mosca dice che la delegazione polacca ha deciso oggi di utilizzare degli aeroplani, oltre che la radio-telegrafia, per comunicare con Varsavia.

#### L'ultimatum polacco ai lituani

ZURIGO, 7. — Un radiotelegramma tedesco dice che, secondo notizie provenienti da Varsavia, il governo polacco avrebbe inviato al governo lituano un ultimatum col quale esigerebbe il ritiro delle truppe lituane dai territori occupati e che gli sono stati riconosciuti dal Consiglio Supremo come appartenenti alla Polonia. Nel caso in cui il governo lituano non accettasse queste condizioni, la Polonia si considererebbe in stato di guerra con la Lituania.

#### Il governo di Mosca ha mandato

##### Enver Pascià contro le Indie

ZURIGO, 7. — Un radiotelegramma tedesco in data 6 settembre, ore 15, dice: «Secondo notizie ricevute da Mosca, su domanda di Lenin e Trotski, Enver Pascià sarebbe stato nominato comandante in capo delle forze bolsceviche che avanzano verso l'India. Le truppe bolsceviche del Caucaso, dell'Afganistan e della Persia sarebbero state poste sotto gli ordini di Enver Pascià, il quale avrebbe passato due giorni al quartier generale russo a Smolensk, insieme con Trotski, dopo essere stato ricevuto da Lenin a Mosca. Dagli ambasciatori e diplomatici, aggiunge il radiotelegramma, si ritiene che ciò abbia per scopo di costringere l'Inghilterra a fare la pace con la Russia».

#### Perché Wrangel si ritira

LONDRA, 7. — Secondo un dispaccio da Costantinopoli al «Times» in data 6 corr., la penisola di Tama sarebbe stata sgombrata dal generale Wrangel in seguito alla indisposizione manifestata dai cosacchi del Kuban.

#### Brindisi militari sul Reno

COBLENZA, 8. — Il generale Haem comandante le forze americane in Germania, ha invitato ieri a colazione il presidente del Consiglio Millerand e il maresciallo Foch, in occasione del loro passaggio a Coblenza. Il generale Haem ha pronunciato un brindisi nel quale manifestava la grande soddisfazione che provava nel constatare la grande armonia che cementsa le relazioni americane sul Reno, tanto civili che militari.

#### Millorand ha risposto al discorso

di amnistia concluso il 10 agosto con l'Armenia, i bolscevichi continuano l'avanzata ed avevano occupato Tauricchi, Zankizov, Knakit e Van. La delegazione armena ha vivamente protestato. I bolscevichi hanno subito dato ordine di fermare l'avanzata, il presidente della delegazione armena ha chiesto sanzioni contro i colpevoli e riparazione per i danni causati.

#### La farocia del sindaco turco

##### D'UNA CITTA' DEL MAR NERO

PARIGI, 7. — L'agenzia Havas ha da Costantinopoli: Secondo informazioni pervenute al patriarcato eucumenico il sindaco di Mesurund (?) sul mar Nero sotto il pretesto che era stato informato del prossimo arrivo di una flotta inglese per occupare la città, fece allontanare i turchi e rinchiudere la popolazione cristiana in due scuole greche ed in altre due case. Ogni sera 5 o 6 uomini venivano uccisi. Alcune case cristiane sono state saccheggiate, la popolazione per ricuperare la libertà ha dovuto pagare una taglia di 300.000 lire turche.

#### I bolscevichi a Baku

LONDRA, 7. — Un'informazione del «Times» dice che i bolscevichi organizzano una qualche giorno a Baku un congresso detto orientale.

#### Il sindacalismo non basta a se stesso

PARIGI, 7. — Il segretario della federazione dei minatori Paturel, mentre il congresso nazionale del ferrovia tiene le sue sedute, pubblica nella «Bata» un articolo sull'orientamento del sindacalismo. Conformemente alla sua vecchia opinione egli sostiene che il sindacalismo non è sufficiente a se stesso. Il sindacalismo non è obbligato punto a mettersi sotto la fronda dittatoriale di un partito, di un gruppo o di una setta politica qualsiasi.

#### I greci vanno sempre avanti

CONSTANTINOPOLI, 6. — Le nuove operazioni delle truppe elleniche in Anatolia continuano. Secondo le ultime informazioni, le avanguardie greche hanno raggiunto le vicinanze di Kara Kassar.

Si ha da Atene Bazar che i ribelli si ritirano rapidamente verso l'interno.

SMIRNE, 7. — Secondo il comunicato greco del 5, le truppe greche hanno occupato la linea Sinuav-Tzontis-Oushak. Le truppe nemiche hanno subito gravi perdite; i greci hanno catturato un can-caniero baltico in cannoni e materiali ed hanno fatto prigionieri.

LONDRA, 7. — Il «Daily Express» da Costantinopoli che i trasporti greci partiti da Rodosto hanno passato il Bestero e sono entrati nel Mar Nero. Essi trasporterebbero una divisione greca.

#### Il candidato democratico americano

##### per l'auto - decisione dell'Irlanda

LONDRA, 7. — Il «Daily Chronicle» da New York che il governatore Clegg candidato democratico alla presidenza si è pronunciato durante una riunione elettorale in favore del diritto dell'Irlanda a disporre di se stessa.

LONDRA, 7. — La «Morning Post» riceve da Londonderry che un bastimento è arrivato col carico di munizioni, armi e equipaggiamento militare, destinati alla riorganizzazione della polizia del nord dell'Irlanda.

#### L'estrema debolezza del sindaco di Cork

LONDRA, 7. — A mezzogiorno il Lord Mayor di Cork era ancora più debole. Valera ha telegrafato al Lord Mayor di Cork assicurandolo del suo affetto personale e della sua stima, soggiungendo che i camerati del Lord Mayor di Cork faranno sacrificio della loro vita per la sua morte non sia stata vana.

#### La vertenza dei minatori nei bacini inglesi

LONDRA, 7. — Finora i negoziati tra i minatori ed il governo non sono stati ripresi, mentre il governo è pronto a sottoporre la questione dei salari ad un arbitrato arbitrario.

Si dichiara da fonte autorizzata che il governo rifiuta di sottoporre a qualsiasi arbitrato la questione della riduzione del prezzo del carbone domestico, poiché tale questione è puramente politica e non industriale e quindi essa può essere risolta soltanto dalla Camera dei comuni.

LONDRA, 8. — Il congresso delle Trades Unions ha approvato alla unanimità una mozione in cui si dichiara che i giusti e razionali reclami dei minatori debbono essere soddisfatti immediatamente. La federazione dei minatori ha deciso di chiedere ai membri del governo di ricevere domani i propri delegati. Il comitato esecutivo dei minatori ha convocato per domani a Portsmouth una conferenza di delegati dei minatori per esporre i risultati dei negoziati col governo.

#### Una scorreria brigantesca

##### dei bolscevichi in Armenia

TIFLIS, 6. — Malgrado i preliminari

di amnistia concluso il 10 agosto con l'Armenia, i bolscevichi continuano l'avanzata ed avevano occupato Tauricchi, Zankizov, Knakit e Van. La delegazione armena ha vivamente protestato. I bolscevichi hanno subito dato ordine di fermare l'avanzata, il presidente della delegazione armena ha chiesto sanzioni contro i colpevoli e riparazione per i danni causati.

#### La farocia del sindaco turco

##### D'UNA CITTA' DEL MAR NERO

PARIGI, 7. — L'agenzia Havas ha da Costantinopoli: Secondo informazioni pervenute al patriarcato eucumenico il sindaco di Mesurund (?) sul mar Nero sotto il pretesto che era stato informato del prossimo arrivo di una flotta inglese per occupare la città, fece allontanare i turchi e rinchiudere la popolazione cristiana in due scuole greche ed in altre due case. Ogni sera 5 o 6 uomini venivano uccisi. Alcune case cristiane sono state saccheggiate, la popolazione per ricuperare la libertà ha dovuto pagare una taglia di 300.000 lire turche.

#### I bolscevichi a Baku

LONDRA, 7. — Un'informazione del «Times» dice che i bolscevichi organizzano una qualche giorno a Baku un congresso detto orientale.

#### Il sindacalismo non basta a se stesso

PARIGI, 7. — Il segretario della federazione dei minatori Paturel, mentre il congresso nazionale del ferrovia tiene le sue sedute, pubblica nella «Bata» un articolo sull'orientamento del sindacalismo. Conformemente alla sua vecchia opinione egli sostiene che il sindacalismo non è sufficiente a se stesso. Il sindacalismo non è obbligato punto a mettersi sotto la fronda dittatoriale di un partito, di un gruppo o di una setta politica qualsiasi.

#### I greci vanno sempre avanti

CONSTANTINOPOLI, 6. — Le nuove operazioni delle truppe elleniche in Anatolia continuano. Secondo le ultime informazioni, le avanguardie greche hanno raggiunto le vicinanze di Kara Kassar.

Si ha da Atene Bazar che i ribelli si ritirano rapidamente verso l'interno.

SMIRNE, 7. — Secondo il comunicato greco del 5, le truppe greche hanno occupato la linea Sinuav-Tzontis-Oushak. Le truppe nemiche hanno subito gravi perdite; i greci hanno catturato un can-caniero baltico in cannoni e materiali ed hanno fatto prigionieri.

LONDRA, 7. — Il «Daily Express» da Costantinopoli che i trasporti greci partiti da Rodosto hanno passato il Bestero e sono entrati nel Mar Nero. Essi trasporterebbero una divisione greca.

#### Il candidato democratico americano

##### per l'auto - decisione dell'Irlanda

LONDRA, 7. — Il «Daily Chronicle» da New York che il governatore Clegg candidato democratico alla presidenza si è pronunciato durante una riunione elettorale in favore del diritto dell'Irlanda a disporre di se stessa.

LONDRA, 7. — La «Morning Post» riceve da Londonderry che un bastimento è arrivato col carico di munizioni, armi e equipaggiamento militare, destinati alla riorganizzazione della polizia del nord dell'Irlanda.

#### L'estrema debolezza del sindaco di Cork

LONDRA, 7. — A mezzogiorno il Lord Mayor di Cork era ancora più debole. Valera ha telegrafato al Lord Mayor di Cork assicurandolo del suo affetto personale e della sua stima, soggiungendo che i camerati del Lord Mayor di Cork faranno sacrificio della loro vita per la sua morte non sia stata vana.

#### La vertenza dei minatori nei bacini inglesi

LONDRA, 7. — Finora i negoziati tra i minatori ed il governo non sono stati ripresi, mentre il governo è pronto a sottoporre la questione dei salari ad un arbitrato arbitrario.

Si dichiara da fonte autorizzata che il governo rifiuta di sottoporre a qualsiasi arbitrato la questione della riduzione del prezzo del carbone domestico, poiché tale questione è puramente politica e non industriale e quindi essa può essere risolta soltanto dalla Camera dei comuni.

#### Una scorreria brigantesca

##### dei bolscevichi in Armenia

TIFLIS, 6. — Malgrado i preliminari

#### Minacce di sciopero nelle miniere del Borinage

PARIGI, 7. — Un dispaccio da Bruxelles al «Journal» dice che i minatori del Borinage minacciano di fare sciopero se non verrà loro accordato un aumento di salario del 25 per cento e se non verrà realizzata l'immediata costituzione di tre squadre al giorno. In alcune miniere sono stati dati i preavvisi. Quanto prima si terrà una assemblea dei sindacati dei minatori.

#### La ripresa dei negoziati fra la Russia e la Finlandia

ROMA, 8. — La legazione di Finlandia comunica all'Agenzia Stefania: «E' stata sparsa la notizia che i delegati finlandesi a Dornip si sono ritirati. Invero vi è stata una sosta di una settimana nelle trattative ma esse sono già state riprese. I russi si sono dichiarati disposti a cedere alla Finlandia il territorio di Petschenga sul mare glaciale e domandano la restituzione dei convogli di Ropola e di Nordmark».

#### Il nuovo ambasciatore del Giappone

ROMA, 8. — Il nuovo ambasciatore del Giappone signor Oriai Gensei «Rofa» è fecer oggi la prima visita al ministro degli affari esteri conte Sforza.

#### IL PROCESSO CONTRO I COMM. DEL POPOLO

BUDAPEST, 7. — Gli avvocati che nel processo contro gli ex-comunisti del popolo, avevano abbandonato la difesa, hanno poi rinunziato, dopo uno scambio di epigrammi sordidi, centi col Tribunale.



# L'azione parlamentare della Lega Navale Ital.

## L'OPERA DEL COMITATO

La Presidenza Generale della Lega Navale Italiana, allo scopo di provvedere ai bisogni delle industrie navali e pescherecce, ha deciso di interessare i deputati del Parlamento perché cooperino a facilitare le iniziative e l'azione del Governo verso la soluzione del nostro grave problema marittimo.

La prima riunione del Comitato fu tenuta il 23 marzo nella Sala dell'Ufficio V del Senato sotto la presidenza di S. E. il senatore Presbitero. Per i molti argomenti relativi ai problemi marittimi, da trattare che interessano il nostro Friuli: regime dei porti e costruzione di opere portuali.

Coordinatione della Navigazione interna con altri mezzi di trasporto. Provvedimenti a favore della pesca e dei pescatori.

I vari problemi da studiare vennero suddivisi tra le varie Commissioni. Per la Navigazione interna: on. Presbitero, Bignami, Chimenti; per la pesca on. Orlando Ricci, Tosti di Valminuta, Troilo.

Nella prima seduta venne inoltre stabilito di creare un Comitato Interparlamentare Permanente per gli interessi marittimi d'Italia, i cui membri suddivisi nelle principali città marittime funzionano come scorte avanzate per segnalare alla Presidenza della Commissione Centrale tutti i fenomeni che si presentano, avvenimenti, relazioni, problemi marittimi dell'Italia. Del comitato fa parte l'on. Alconeri.

La discussione dei temi occupò sei sedute durante le quali si venne alle conclusioni qui sotto descritte per quei problemi che interessano la nostra regione.

## PROVVEDIMENTI PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

La navigazione interna può considerarsi abbandonata a se stessa, perché non esistono organi competenti ad occuparsi della utilizzazione commerciale dei canali e dei fiumi navigabili. Ma perché la navigazione interna assurga ad un vero mezzo di trasporto occorre che i servizi di essa vengano prima di tutto creati e disciplinati e quindi coordinati con tutti gli altri mezzi di trasporto specialmente colle ferrovie che accentrano tutto il movimento delle merci, senza tenere conto dell'alto costo dei carbone e della necessità di risparmiare per quanto possibile questo costoso combustibile.

La desiderata da presentarsi al Governo a tale riguardo sono contenute nel seguente voto espresso dal relatore on. ing. Paolo Bignami:

1. Lo Stato abrogare nella legislazione vigente tutte quelle disposizioni che, considerando la navigazione interna come un mezzo di trasporto concorrente delle ferrovie dello Stato, tendono a togliere alla navigazione le merci povere per trasferirle su linee ferroviarie.

2. Lo Stato introdurre nella legislazione vigente tutte quelle modificazioni che valgano a facilitare per le merci povere i servizi cumulativi fatti, per una parte del percorso, a mezzo della navigazione interna, e per altra parte, a mezzo di ferrovie o di tramvie, o della navigazione marittima, specie per quanto riguarda le merci provenienti dai piccoli porti.

## PER LA PESCA E I PESCATORI

Gli italiani che in generale disconoscono l'importanza del mare per il nostro paese, vivono conseguentemente nella più perfetta ignoranza in materia di pesca. Manca da noi la valorizzazione di questo importante fattore dell'economia nazionale e manca l'interesse capitalistico a svilupparla.

In tutta Italia, non esiste una industria peschereccia, esiste tuttavia più un artigiano della pesca.

L'on. Tosti di Valminuta ha riferito ampiamente e completamente in seno alla Commissione Interparlamentare sulla complessa e importantissima questione della Pesca e dei Pescatori in Italia, e data la particolare competenza del relatore, in una materia su quale ha dedicato lunghi anni di studio, accurate e fattive, il voto da lui espresso, costituisce quanto di più perfetto possa formidarsi in questioni pescherecce.

Il voto consta dei seguenti quattro articoli: fu approvato all'unanimità. 1. Comitato Interparlamentare per la tutela degli interessi marittimi. 2. Una ampia esposizione fatta dall'onorevole Tosti di Valminuta sulle attuali condizioni della industria peschereccia in Italia, e sui provvedimenti necessari ed indilazionabili, per portarla al grado di sviluppo in cui quasi tutte le nazioni marittime, ed al modo il paese ha diritto per la estensione delle sue coste, e delle sue acque interne, per il valore della numerica, e la bontà della classe peschereccia, e per fronteggiare almeno in parte la presente grave crisi alimentare.

Convinto che occorre anzitutto, con grande e rapida opera di trasformazione, fare uscire dal marasma in cui trovasi l'esistente misero, artigianale peschereccio, avviando ad una vera e propria industrializzazione.

Richiamandosi ai numerosi, inascolti voti espressi dai congressi di pesca tenuti in Italia, dalla benemerita Commissione consultiva per la pesca, e da quanti studiosi, ebbro ad occuparsi di un argomento di tale importanza per la economia nazionale, e per il benessere di una grande e misera classe di lavoratori, esprime i seguenti voti:

1. Siano effettivamente riuniti tutti i servizi statali relativi alla pesca, e siano ancora (malgrado tutte le precedenti disposizioni) e più particolarmente il R. D. 2 ottobre 1919 fra il Ministero, in un unico organismo

che retto da persona tecnicamente addebita, abbia elasticità di funzionamento, una relativa autonomia, possibilità di iniziativa, e congrua disponibilità di bilancio. Tale organismo, addebitato al minimo il personale burocratico, abbia invece un solerto e compatto personale ispettivo centrale regionale, la di cui opera venga integrata da quella delle Commissioni Provinciali e Comunitarie di pesca, che dovranno essere ricostituite su basi pluralistiche e messe in grado di poter effettivamente funzionare e svolgere sui posti una efficace azione a vantaggio dei ripopolamenti ittici e della produzione.

2. Siano riordinate su serie basate scientifiche le attuali Stazioni di Piscicoltura di acqua dolce, fissandone bene il campo di azione e le rispettive attribuzioni, e coordinandone l'opera (che dovrà avere carattere prevalentemente scientifico) con quella dei numerosi incubatori sparsi in Italia, i quali ultimi dovranno funzionare come vere e proprie stazioni di ripopolamento ittico, in guisa da assicurare la produzione di tutto il materiale da seme necessario per l'Italia, ed evitare che tale materiale debba essere acquistato all'estero; o peggio ancora, che buona parte delle superficie delle acque interne del nostro Paese debba rimanere incolta, o molto insufficientemente coltivata.

3. Sia fatta opera assidua di propaganda per tali coltivazioni, e soprattutto per la carpicoltura nelle risie e nelle paludi, si da aumentare grandemente la produzione e da contribuire al risanamento delle zone malariche.

4. In armonica fusione di intenti e di energie, siano, per cura del benemerito Comitato Talassografico, e dell'Ispettorato Generale per la Pesca, studiate le acque ed i fondali del nostro mare e le correnti di immigrazione di specie di qualità di pesce, e stabilita, opportunamente sulle coste, una catena di osservatori, si da potersi procedere alle rilevazioni di quelle carte da pesca, che esistono per gli altri mari e che hanno valso a trarre dall'empirismo della tradizione i pescatori delle altre nazioni, le quali hanno visto aumentare in pochi anni, e con progressione magnifica, le cifre del prodotto.

5. Siano infine incoraggiati in ogni modo gli studi sull'aquicoltura in genere, e sulla biologia ittica in specie, aiutando la vita e lo sviluppo degli Istituti esistenti, e soprattutto della Stazione Zoologica di Napoli, dell'Istituto Biologico di Messina e di quelli non meno importanti di Trieste e di Rovigo e degli altri minori.

6. Sia provveduto all'incremento dell'istruzione professionale della classe peschereccia, concedendo opportuni aiuti ed incoraggiamenti alle scuole di Pesca già esistenti, ed esercitando una intensa opera di tutela, su di esse, e svolgendo diretta opera in quelle località ove s'innalza, nulla fu fatto in tal senso. Necessaria sarà poi l'istituzione delle Scuole Nautiche, dell'insegnamento per la pesca in alto mare.

Detto ordine del giorno forma oggetto di interpellanza già presentata alla Camera dei deputati dall'on. Tosti di Valminuta e da numerosi deputati di ogni parte, nonché al Senato, dal senatore Arlotto e da molti altri senatori.

## La Fiera Campionaria Internazionale

### I LAVORI DI COSTRUZIONE

TRIESTE, 8.

Per avere un'idea della grandiosità della Fiera campionaria internazionale che si sta piantando alle pendici di San'Andrea, bisogna andarci, da via Franca, passeggiare, quanto mai piacevole, poiché via Franca, si schiude sopra il più superbo panorama della città e del golfo che si abbia a pochi metri d'altezza dal mare. Su questa dolce altura, nella sua parte più alta, sono sorti dal suolo i «pezzi grossi» della Fiera campionaria: gli otto edifici triangolari, delle compatte ali, venti metri d'altezza che protessero i pavimenti del «palazzo». Esistono ed ora stanno per accogliere i più vari campioni di mercanzia di parecchi paesi del mondo. L'insieme degli «edifici» al momento dello sciopero, era quasi interamente compiuto: alcuni degli edifici giganteschi, e leggeri, avevano già ricevuto il loro rivestimento di legname ed assunto la loro forma di padiglioni chiusi, come quelli delle esposizioni. Ed intanto, lungo il tracciato della strada che si snervava sulla collina, s'erano già allineati, in doppia fila, i piccoli «stand», le graziose botteghe, provvisorie, simili a quello che si vede in Piazza della Borsa per l'Ufficio di pubblicità della Fiera. Ne sorgeranno a centinaia. Alcuni, già verniciati e colorati, danno un'idea dell'aspetto pittoresco che sarà quello della Fiera di Trieste; in un panorama meraviglioso, quali «simili» convergono, del commercio non può offrire alcuna città.

Le costruzioni di «stand» lungo il tracciato superiore di San'Andrea, erano appena incominciate. Le grandi ali, anche l'ingresso principale della Fiera, è stata pianificata, dove sorge il «palazzo» della bandiera, al cospetto dell'inconfondibile golfo di Muggia, sorgerà il padiglione delle Società di navigazione e dei nostri cantieri.

La prima impressione di chi passa attraverso l'interessante aggruppamento di edifici di legno e la sorpresa per la grandiosità dell'insieme. Caratteristico, detto, che Trieste avrebbe fatto una grande Fiera; ma nessuno immaginava che in pochi mesi, attraverso tutte le difficoltà, si potesse pervenire a questo momento presente, al sarebbe addito concepire un lavoro di così vaste dimensioni, proceduto a rivelazioni di terra per decine di migliaia di metri quadrati, coprire così tanti spazi, offrire così larghi spazi agli espositori di prodotti dei vari paesi del mondo. Pure ciò fu fatto. Vincendo difficoltà, indolenze o perfino ingiustificate malevolenze di sirilli che non sapevano vedere gli interessi generali della città, superiori ad ogni altro interesse. Fu creato un campo di fiera degno di una città che ha tradizioni di commercio mondiale e vuole continuare, rinnovando ed intensificando.

Non possiamo dire che non mai nel passato era pianificato il vessillo della intraprendenza commerciale di Trieste sopra un'opera di tanta utilità e di tanto ardimento. Conviene riconoscerne il merito a quelli che lo vollero, al Governo italiano che ne assunse il patrocinio e lo incoraggiò col più largo aiuto; ma anche a quelli che lo effettuarono. In prima linea al presidente infaticabile del Comitato esecutivo, il prof. Lottorio Bracciolini, che nella sua qualità di tecnico, fu un consigliere prezioso anche nell'esecuzione del lavoro. Indi al direttore generale, ing. architetto Gustavo Politzer, il vero ideatore e organizzatore del magnifico impianto; e ai collaboratori suoi, l'ing. Giovanni Battista Ceas di Roma, direttore dell'Ufficio Tecnico della Fiera e sovrintendente a tutto il lavoro, l'ing. Barbi di Bologna, venuto qui per dirigere il rapido lavoro di montatura degli «stand», gli ingegneri Santoro Venezian e Tullio Pitek incaricati dei lavori di stacco e di sistemazione dell'area per conto del Consorzio costruttori edili, gli ingegneri Forti e Ghira, direttori della Cooperativa edilizia che ha costruito buon numero di «stand».

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei Trasporti ha ordinato il licenziamento dei colpevoli.

Il resto del treno continuò la sua corsa. Quantunque questa notizia è stata tenuta finora segreta, il ministro dei



## Da S. DANIELE

**Ancora sulla ferrovia Precentico - Gemona.** Ci scrivono: «Abbiamo già dato relazione della riunione tenutasi in San Daniele il 19 agosto 1920 nella quale l'on. Ciani ha dato frasi e precise spiegazioni sullo stato delle cose della tanto utile e sospirata ferrovia Precentico - Gemona.

Appreso in seguito a questa dichiarazione i rappresentanti dei comuni e degli Enti intervenuti votarono un voto di ordine del giorno esortante i signori del Comitato della ferrovia ad adottare le buone disposizioni del governo per iniziare i lavori.

Si aveva il diritto di sperare che quei signori del Consorzio avessero sentito il dovere di riunirsi subito e di sbrigare con sollecitudine le pratiche pendenti.

Invece a tutt'oggi dopo venti giorni, nessuno si è fatto vivo e l'on. Ciani giustamente scriveva ieri al Presidente della Associazione Commerciale e Industriale:

«E per la Precentico - Gemona? Ma si vuol proprio dare sepoltura non onorata a questo vitale problema? — Finora silenzio assoluto. Ma a tacere non sarà mai disposto».

Si noti che il governo si mostra in questo momento molto disposto a concedere tutto ciò che occorre per l'inizio dei lavori di sterro, e sarebbe un vero dolore non approfittarne oggi, al posto di trascinarlo due mesi, al rischio della disoccupazione potrebbe essere scongiurato e la linea Precentico - Gemona, rimandata alle calende greche, cioè irrimediabilmente.

**Pro mercato bovini a premio.** — Ieri sera si riunirono i signori Narducci nob. Carlo Presidente del Comitato, Nino Asquini presidente della Società Commerciale e Industriale di qui, dottor Faggoni veterinario consorzio, Carmoini direttore della ditta del Frullo, Sessa Oreste, Sgoifo Antonio, Zuliani Ernesto, Vittorio Manin Salvadori Luigi, Querini Attilio, De Cecco Tomaso, Gentile Giulio ed altri ancora.

Il presidente nob. Narducci espone doverosi nominare un comitato perché si occupi per ritirare le offerte dei cittadini per sopprimere alle spese da incontrarsi per i premi da concedersi alle più belle vacche esposte, ed al maggior gruppo di queste.

Vengono nominati: presidente Narducci nob. Carlo; consiglieri: Carmoini, Nino Asquini, De Cecco, Sessa, Zuliani, Sgoifo Varesco e sabato p. v. questo comitato si riunirà alle ore 14 per stabilire ad ognuno il centro di operazione.

Seduta stante, quasi tutti i comitati, stabilirono di comprare per i premi da stabilirsi un inizio di lire 100 per ciascuno — compresa la ditta «Albergo d'Italia» ed il signor Gentile offrì lire 100 per conto proprio e lire 100 per la ditta Gentile — ommissari. Erano giustificati all'intervento della riunione i signori De Anna, Grigoletto, Ciel e Borolotti.

Non dubitiamo di una buona riuscita — ripetendo che il terzo mercoledì del p. v. ottobre sarà il primo mercato a premi.

Sempre avanti e coraggio.

## Da S. GIORGIO DI NOGARO

**Pesca di beneficenza pro Operaia.** — Ci scrivono: «Fervono alacramenti i lavori per la pesca di beneficenza che avrà luogo qui il 19 corrente per festeggiare il 40.° anno di fondazione della nostra società Operaia. Segnaliamo intanto un primo elenco dei doni ricevuti fino ad oggi:

S. O. di Martignacco lire 25 — S. O. di Udine cartella del prestito nazionale di lire 100 — Sindaco di Udine lire 100 — S. O. di Montebelluna lire 50 — Ditta Francesco Dornisch 50 bottiglie di birra — Recardiani e Piccini 3 arazzi sacri — Rotaris Domenico un quadro «Madre Romana» — Ditta Bistleri Felice due pacchi di ricami — Camuffo Antonio lire 20 — Fratelli Barbieri un pacco ricami — cav. uff. Eugenio Bianchi una sveglia — Fratelli De Michelis lire 50 — Paolini Villani e C. 100 vassetti droga combinata — Giuseppe Tabacco pacco ricami — S. A. Mondadori lire 50 — S. O. di Sallimburgo lire 25 — conte E. di Roriz lire 50 — prof. Ascoli lire 100 — Boroluzzi Angelo lire 5 — Ruggiero Benelli pacchi diversi — S. E. Generale Guallieri lire 100 — S. M. il Re artistico vaso, Francesco Cinzano 12 bottiglie vermoulli.

## Da OVARO

**Per gli orfani di guerra.** — Ci scrivono: «Per la gentilezza usataci dal nostro sig. Provvedente segg. Silvio, pubblichiamo l'elenco dei sottoscrittori, i quali di buon grado hanno dichiarato di aderire in qualità di soci al «Patronato Friulano per gli Orfani di guerra» per il biennio 1920-1921 e 1922:

Per una quota: Pittini Giovanni di Vittorio, Valente Clelia, Fabris Santina e Cecco, sig. Valle di Colledan, s. g. Magrini Lucrezia, sig. Drusini Maria di Cattalini, sig. Pittini Vittorio fu Giuseppe, Giorgi Don Pietro, Spilanti Antonio, Dessignonio Idilio fu Agostino.

Per due quote il sig. Cadolin Luigi fu Cristoforo.

Noi vogliamo confidare che molte altre persone vorranno accrescere l'elenco della sottoscrizione. Patronato «Soccorso» Tutti i Patronati sono ottime istituzioni, ma quello per gli orfani di guerra è sublime.

## Da MOGGIO

**L'on. Sem Benelli oratore ufficiale per la consegna della bandiera ai combattenti di Moggio.** — Ci scrivono: «Domènica 14 corr. avrà luogo la consegna della bandiera, offerta dalle donne Moggese, alla Sezione di Com-

battenti di Moggio. La solenne cerimonia si terrà in Piazza degli Uffici municipali coll'intervento dell'on. Sem Benelli, quale oratore ufficiale.

Per tale occasione, d'accordo col Comitato Pro Pace a beneficio dell'eregendo Monumento ai Caduti, si svolgerà un ricco programma di festeggiamenti.

Siamo sicuri che per tale ricorrenza il paese ospiterà molti combattenti tanto più che son stati concessi dei treni speciali provenienti da Udine o Pontebba.

## Da S. VITO AL TAGLIAMENTO

**Pesca di beneficenza pro orfani di guerra.** — Ci scrivono: «Pubblichiamo il secondo elenco dei regali per la pesca pro orfani di guerra che avrà luogo nei giorni 19 e 20 settembre in occasione dei grandi festeggiamenti già annunciati.

Alghorietti Giovanni 1 libretto del Banco di San Vito di lire 100 — L'ingegner capo delle Imposte — L'ingegner Tecnico di finanza e gli impiegati delle Agenzie delle imposte dirette cartella consolidata lire 100 — Barnabè sig. Lena due vasi in alabastro — Busatto famiglia due vasi in maiolica — Boni Fausto 12 bicchieri molati — Paldassi Vincenzo un orologio polidoro — Barnabè Renato 1 macchina pege e vaso fiori — Barei cav. Pier Gio. lire 16 — Barbui Giuseppe due portafiori in maiolica — Barnabè Tami lire 50 — Cecovaro Maria lire 25 — Bui Caterina una bottiglia crema mirasala — 1 bottiglia vermoulli — Bosisi Maria un vaso maiolica — Corazza Paolo un servizio da caffè — Corradini Michele 10 bottiglie marsala — Cecovaro Mario un orologio metallo — Contazzo Leopoldo un porto orologio bronzo — Da Corti Luigi un ombrello seta — Franceschini Lodovico lire 50 — Filanda Piva lire 50 — Fabbri Maria e Paolo 4 bicchieri automatici — Fantuzzi Enrico un portacattoliti argenteo con astuccio furbia zaccaro lire 200 — Fratelli Fummi un orologio — Fancello Giovanna lire 20 — Gasparinetti Tini un orologio in alabastro da tavolo — Loro Domenico lire 200 — Mioni e Tami un boccale, 1 passabordo e un tume da tavolo — Mascetti Gio. Batta due bottiglie di acquavite nostrana — Manfrin Oliva lire 5 — Morabbi Annibale lire 5 — Morassutti Paolo ditta N. 34 pezzi articoli casalinghi in ferro smaltato — Nadalin Giuseppe ditta forniture il pane necessario per banchetto sociale del 19 settembre - gratis — Petracco Gio. Batta un paio scarpe da donna — Perosa famiglia due quadri olandesi — Petracco e Paroni cinque buoni per N. 100 biglietti da visita e 100 buste — Rizzetto Enrico 24 numeri di «Artie» e antipasto — Rota Conti (famiglia) 1 alzata in maiolica per caminetto — Società Operaia di Spilimburgo una colonna portafiori in maiolica — Ditta Samaritini Treviso lire 100 — Società Combattenti un servizio da theper sei persone — Tomè Rosina un vaso maiolica — Tonè Luigi 6 fiaschi di vino — Tramontini Lodovico un arazzo — Tamburini G. Batta un coperta lana a due piazze — Volpe Adolfo 18 scatole antipasto — Vianello Francesco un servizio toilette — Vizzotto Federico un portafrutta — Vizzotto Pietro lire 40.

## Da RAGOGNA

**Assemblea generale della Cooperativa di Consumo.** — Ci scrivono: «Domènica, alle ore 16 è stata convocata l'assemblea di consumo si raccoglievano in assemblea per la approvazione del bilancio e per la nomina di tre sindaci e tre prokuratori. Approvato il bilancio ad unanimità vennero eletti a sindaci: De Monte Gregorio maestro voti 26 — 2. Pascoli Giovanni voti 23 — 3. Lunazzi Luigi voti 12 — a Prokuratori: 1. De Monte Giacomo voti 14 — 2. Zuliani Antonio voti 12 — 3. Pascoli Gio. Batta maestro voti 11.

**Nuova Cooperativa di lavoro.** — Siamo informati che in questi giorni in Muris di Ragogna promessa da un gruppo di disoccupati si è costituita una nuova cooperativa di lavoro. Se ovunque il movimento cooperativistico va assumendo maggiori proporzioni, a Ragogna pure segna un forte progresso. In comune questa è la terza cooperativa che sorge.

## DA GORIZIA

**PER LA SALUTE PUBBLICA**  
Gorizia 8 settembre.

Il Municipio di Gorizia pubblica il seguente manifesto:

«E' opportuno di richiamare l'attenzione della cittadinanza sul fatto che nei paesi sparsi attorno alla città serpeggiano il tifo e la dissenteria.

«Trattasi di malattie infettive di natura gravissima, le quali quando non trascorrono rapidamente alla tomba, implicano lunghe degenze e convalescenze, sovente lasciano dei residui per tutta la vita.

Il germe infettivo di queste malattie risiede soprattutto negli escrementi del malato.

«E' ovvio perciò che il contatto col defecati ammalati riesce pericoloso ai famigliari per modo che spesso avviene che d'una famiglia ammalino successivamente parecchi membri, che cadono malati dei vizioli e che l'infezione si propaga anche a centri lontani in causa della dispersione dei germi contagiosi, dovuta alla ignoranza di pericoli, alla incuria di molti di fronte ad essi.

Verificata la natura del male, al quale scopo si rende indispensabile il pronto intervento medico anche per i casi soltanto sospetti, occorre che il malato venga tosto isolato ed assistito da persone pratiche non solo delle esigenze d'una provvida assistenza degli infermi, ma altresì della disinfezione degli oggetti usati dal malato venuti in qualsiasi modo in contatto

con lo stesso, come pure delle di lui feci, orina ecc.

Nei casi dove manchi la razionale assistenza all'infermo, non sia effettuabile il di lui isolamento e lo necessario periodiche disinfezioni, si raccomanda vivamente di ricorrere alla cura ospitalizia nell'interesse dell'ammalato e a tutela della salute della famiglia.

Siccome non è dato di constatare la provenienza delle varie derrate alimentari importate dal contado, né di controllare con la dovuta prontezza la loro ineccepibilità nei riguardi di una eventuale contagiosità, si rimanda la raccomandazione di non far uso di venni prodotti importati, del latte, burro, verdure, ecc. che non sia prima sottoposti alla cottura.»

## Note di viaggio

**Linea Trieste - Longatico**  
(NOSTRA COLLABORAZIONE)

Appena salito sul vapore un secondo accordo di essere ad un tratto trasportato qui, in piena Trieste, verso paesi che parlano una lingua che non conosco, ma che conservano nella fisionomia e nell'esteriore i tratti della razza latina. Sono slavi, ed è slavo anche il treno che ci trasporta, verso paesi che pure essi furono slavi. — Improvvisamente è arrivato un ordine che essi non hanno capito: hanno capito solo che non si lascia e ritornano a casa tranquillamente, fumando e parlando. Ce n'è uno solo che parla discretamente l'italiano: è di Fiume chi ha lavorato anche là; ha ereditato di migliorar vendendo nel goriziano, ora ritorna a Fiume.

Lo slavo parla e fuma volentieri. — C'è nel suo dialetto, che fa ricordare quello napoletano, qualche cosa di così espressivo e di così eloquente che si è tentati di interrompere garbatamente per dire: Abbia la compiacenza di continuare perché tanto non ne capisco niente.

Del resto essi non si lagnano. Sono per la maggior parte venuti da paesi al di qua della linea di armistizio in cerca di lavoro. Hanno le famiglie che li attendono nella balte sperdute dell'altipiano carsico; sono partiti da casa per fare a «stagione» e volevano attendere l'inverno per portarsi il guadagno e sopprimere così all'aridità del terreno il quale non dà raccolto sufficiente per nutrire tutto l'anno.

La stagione non è finita, ma essi preferiscono che il frutto del loro lavoro venga diviso con la famiglia, che consumarlo nell'ozio. Vi sono dei punti di contatto che questo popolo ha col friulano. Ambedue grandi emigratori, lavoratori e risparmiatori. Solo, se il friulano ha la fortuna di abitare in terreni fertili, lo slavo del Carso ha avuto in eredità dalla natura solamente la pietraia arida, brulla, desolata.

Si può dire che a Trieste stessa principi questo fenomeno naturale, ma fino a Prosecco vi si vede qualche pezzo coltivato, l'argine della spiaggia è una successione di vigneti ed attorno alle case, una pazienza ed una tenacia veramente eroiche hanno saputo vincere il sasso e mettere dei quadrati di verde.

Da Prosecco e fino a Divaccia è il deserto. Il treno corre in mezzo a distese sconfinite di ruderi bianchi, macchiati da qualche ciuffo di erba e da qualche cespuglio di rovi. Non vi sono neppure case; è una successione continua di doline e di foibe, e non vi è nulla di più triste di questo abbandono che sembra pesare sulla terra come una maledizione.

Eppure gli slavi di qui lo amano il loro Carso; esso assume per essi aspetti famigliari e consueti; ha una specie di fascino ignoto che traspare dai grandi occhi azzurri sognanti veti e solitudini.

Ed il terreno stesso è diviso in muretti a secco, che segnano i confini di proprietà di ogni famiglia. A Divaccia il quadro cambia improvvisamente. Si scorge un po' di terra, qualche campicello, qualche rettangolo verde.

E vedo per la prima volta dei pezzi di terreno coperti di fiorellini bianchi e rossi. E' la Ajda, la pianta con la quale si fabbrica la farina lattica. Viene seminata dopo il raccolto del grano duro ed ora è già quasi matura. Con i semi di questa pianta, quando sono macinati, i contadini scottiscono egregiamente il latte.

Questa visione rosea, messa lì dove il suolo conserva ancora qualche ricordo carsico, riesce di una dolcezza squisita; sembra di dover guardare un anacordo festante di bimbi, anche essi bianchi e rossi, folleggiare come portati dal vento.

Il treno infila quattro gallerie di seguito, passate le quali lo spettacolo è di nuovo mutato. Niente Ajda, niente uva. Ora siamo in alto. L'altipiano qui è di una bellezza incantevole. A nord le Alpi con le loro selve cupie di pini, mettono una cornice severa ad un quadro veramente pittoresco. Il terreno digrada in una successione continua di valli e valllette fino al Conen, lontano, lasciando di tanto in tanto trasparire una casa o qualche gruppo di case, piccole, colorate, che danno l'impressione di presepio e di giuocattolo. C'è un po' il culto della «pulizia» qui. Perciò anche i praticelli sono ben pettinati, i sentieri bianchi che portano alle abitazioni sono egualmente curati, la gente stessa che quando curiosamente il convoglio passava, ha nella sanità del volto rosso un che di liuto che fa piacere.

Il prodotto di qua è una specie di mela rossa, piccola con la quale questi slavi fanno una bevanda spiritosa. Ce n'è dappertutto; qui, grà, ai bor-

di della strada, negli orti e sono tutti carichi del loro frutto scarlatto.

Un brutto mi sento toccare da uno slavo ad una spalla, il quale, se guardo una direzione, mi dice: — guardare. Guardo. Un temporale scroppia i suoi fulmini a nord, sulla Birmahamer Wald, la selva dei pini. Il cielo è nero da quella parte ed i lampi spessi e vividi illuminano della loro luce candida il folto della pineta, dando all'oscura paesaggio chiarezza e nitidezza di sogno.

Poi il panorama sembra venire incontro al treno. In un momento ci sentiamo avvolti dalla sua ombra tempestosa; il vento sbattacchia gli alberi; le prime gocce di pioggia picchiano sui finestrini.

Ed allora assisto ad una scena commovente. Gli slavi, come per un segnale convenuto, si rizzano in piedi con il cappello nelle mani, in silenzio. Poi un vecchio murmura sotto voce una preghiera ed a lui rispondono gli altri, pure sottovoce. E quell'atto di fede, in mezzo al frastuono del temporale e del treno, assume nella sua semplicità un tale significato di sincerità, che non posso fare a meno di alzarmi anch'io e guardare dove guardano i loro occhi attoniti come per osservare qualche cosa di grande al di là delle nuvole.

Per fortuna in montagna, se i temporali sono spessi, durano poco e dopo un quarto d'ora è di nuovo sereno. Fa freddo però.

Ora si viaggia in mezzo ai pini ed agli abeti. E' forse questa la maggior ricchezza che l'altipiano carsico darà all'Italia fra poche decine di anni. Sono milioni di alberi alti poco più di tre metri che stendono la loro ombra per ogni dove. Il governo austriaco ha posto una cura minuziosa nel far fiorire questa industria sul sasso, forse in seguito al reddito ottenuto dalle foreste della Carinzia e della Carniola (Craino). E' da poco che funziona però, ma i risultati finora ottenuti fanno sperare che anche il governo d'Italia potrà una cura particolare per l'imboscamento di queste regioni.

Con ciò si ottengono due scopi. Si ha il reddito delle piante e si prepara il terreno per semine future. Infatti, per un fenomeno che non riesco a comprendere, il pino, piantato sul sasso nudo, nello spazio di una ventina d'anni, fa sparire questo e poria a galle della terra buona. E dove gli alberi sono più grandi non v'è più traccia di sasso e l'erba cresce come alimentata dalle radici.

A Senesek (in slavo fieno tagliato) sembra di essere in uno dei nostri paesi carnioli. Delle mucche pascolano sulle distese verdi dei prati, guardate da gruppi di bimbi allegri e rubicondi.

In questa stazione bisogna scendere. Vi è l'incrocio delle due linee: una va a Fiume, l'altra va a Lubiana. — Sul piazzale, qualche guardia di finanza e molte donne che vendono frutta. Lattina è lunga, il freddo abbastanza sensibile.

Ed un cavabiniere che gira di gruppo in gruppo, chiedendo con voce monotona: signori, i passaporti! Si arriva ad Adelsberg che annotta. Il cielo è sereno. Abbiamo traversato in cinque ore tutto l'altipiano. Scendo in un ristorante e nella sala da pranzo ho l'impressione di essere capitato in uno di quei grandi alberghi cosmopoliti che ospitano gente di tutte le razze del mondo.

Si sente parlare tedesco, slavo, francese, italiano. Tutti sono venuti qui per ammirare il miracolo di Adelsberg Settembre 1920. ATTILIO BAZZI

## STATO CIVILE

(dal giorno 29 agosto al 4 Settembre)  
N A S C I T E

Nati vivi maschi 11 — femmine 9 — Nati morti maschi 0 — femmine 0 — Esposti maschi N. 2 — femmine N. 3

Totale NATI N. 25

## PUBBLICAZIONI DI MATRIMONIO

Muraro Pietro Italico braccante con Del Gobbo Assunta casalinga — Scitfer Costante falegname con Braddotti Margherita casalinga — Milocco Sebastiano fornale con Vicario Luigia casalinga — Mattioli Guido tappezziere con Gremese Caterina sartà — Cecchini Guerrino fornale con Nore Teresa casalinga — Guesatta Raimondo ricevitore postale con Byslini Vittoria civile — Sabot Francesco ferroviere con Valle Giuseppe lavatrice — Ruggeri Angelo Raffaele falegname con d'Amore Elena casalinga — Cusini Pio tipografo con Trelli Anna Maria sartà — Stroppolo Pietro ferroviere con Polani Caterina cameriera — Molon Vittorio custode carcerario con Del Frate Eva cameriera — Duvanzo Tullio negoziante con Podda Brimbia casalinga.

## MATRIMONI

Crittaro Luigi agricoltore con Franzini Desolina contadina — Belli Angelo impiegato con Calligaris Palmira casalinga — Badini Angelo agente di commercio con Purina Ermenegilda casalinga — De Lorenzi Vito commerciante con Burda Ida maestra — Oliari Osvaldo giornalaio con Degano Luigia casalinga — Missini Giuseppe impiegato con Canet Ottorina casalinga — Pozzi Felice motorista con Zucolo Anna casalinga — Caporale Pietro agricoltore con Zucolo Giuditta contadina — Martini Martino meccanico con Razzari Albertina casalinga — Imbibo Amabile impiegato con Croatto Giuseppe sartà — Liso Michelantonio impiegato con Talmassola Ida maestra — Ricca Carlo motorista meccanico con De Monte Giovanna casalinga — Chiavogato Giovanni negoziante con Morassutti Maria maestra.

## MORTI

Morini Giuseppina fu Giovanni di a. 64 sartà — Uanetto - Gravigi Teresa di a. 54 casalinga — Pelizzari

# Torchi Pigiatrici

Rivolgersi alla "SEZIONE MACCHINE",  
dell'ASSOCIAZIONE AGRARIA FRIULANA

Piazza dell'Agraria - UDINE - Ponte Poscello

**Grappa Nostrana gradi 50**  
**Marsala Florio**  
**Vermouth Cinzano**  
**Coloniali - Spiriti - Liquori**  
**Prezzi inferiori alle Case di origine**  
**Giuseppe Ridomi - Udine**  
Via Marsala 6 - Telefono N. 3

## LIBRI COLONICI

secondo i nuovi concordati, con allegati: CONTRATTO DI LOCAZIONE, BILANCIO DI CONSEGNA, CONTO DI STALLA; stampati su ottima carta, rilegati solidamente, con buste di custodia, da  
**MASOLINI & C. - Udine**  
«AFFRETTATE LE PRENOTAZIONI»

## I PROFUMI KOFLER

**Mimi-Bluette**

**Fums-Up**

Inebrianti, delicati, voluttuosi

Sono oggi i profumi di gran moda

Premiata Casa Vinicola  
**GIUSEPPE RIZZI - Ponticelli (Napoli)**  
Depositi in Trieste e Udine  
DEPOSITO DI UDINE - VIA GRAZZANO, 83  
**Specialità Vini Bianchi Rossi**  
produzioni del VESUVIO  
PREZZI DI ASSOLUTA CONCORRENZA

## Ditta ENRICO MAZZOLA

UDINE - Via Daniele Manin N. 16 - UDINE  
**Straordinario deposito**  
Lane - Kapock - C inie animale e vegetale -  
Piuma - Letti ferro - Reti metalliche - Elastici - Coperte - Imbottite - Lenzuola ecc.  
CONFEZIONE MATERASSI

**RIELLO ALESSANDRO - Udine, Via Mahin 16**  
già Pellicciaio presso la Ditta Mosca di Milano  
Assume qualsiasi lavoro di PELLICCERIE, CONCIERIE, IMBALSAMAZIONE

**IMPORTAZIONE DIRETTA**  
di  
**Garofani - Noci Mascate - Macis**

**Gabinetto PEDICURE**  
già FRANCESCO COGOLO  
del Callista  
**Glocchiatti Luigi**  
UDINE - Via Savorgnana 16

**STOCK COGNAC MEDICINALI**

**Soc. An. - Mazzoleni - de Stefani**  
Sede in BRESCIA  
Filiali: Verona - Bergamo - Mantova.

**LUIGI ROSELLI - Udine**  
PIAZZA MERCATO NUOVO  
Vendita all'ingrosso  
SAPONI PROFUMATI E DA TOILETTE

**SIRIO**  
Creme da scarpe Lift -  
Taos - Lion - Noir - Eclat  
MERCERIE E CHINGAGLIERIE  
Vendita all'ingrosso e dettaglio  
Utensili DA CUCINA IN ALLUMINIO



Umberto di Giacomo di mesi 5 — Battistini Fortunato di Giuseppe di mesi 6 e giorni 15 — Zilli Gio. Battista Valentino di anni 75 agricoltore — Pito Savio Elia di Adalberto di a. 30 casalinga — Santarocci Adelaide di Matteo di mesi 6 — Grandi Massimo di Francesco di a. 35 agricoltore — Parenti Esterina di Antonio di a. 3 — Affian Maria di Pietro di a. 68 domestica — Alina Giuseppe di Pietro di a. 8 — Alta Ruffillo di Francesco di

giorni 22 — Marozzi — Benini Giovanni di Carlo di a. 78 casalinga — Franzolini Elvira di Giuseppe di a. 22 casalinga — Angeli — Noddi Valeria di Costantino di a. 60 casalinga — Barbini Giuseppe di Giuseppe di a. 54 cuoco — Adami Gio. Battista di Gio. Battista di a. 26 soldato — Zanini Domenico di Giacomo di a. 30 falegname — Peresani Luigi di Antonio di a. 30 agricoltore. — **Totale MORTI 19** dei quali 7 appartenenti ad altri Comuni.

### Dott. Giuliano Mauroner

Non è infrequente il caso che sulle colonne di qualche giornale si faccia un cenno largamente laudativo di persone sia pure di non molti meriti. Il che reca dispiacere quando accade di veder scomparire dalla scena del mondo uomini degni di memoria, senza che altri ne parli o scriva.

E' il caso dell'udinese dottor Giuliano Mauroner, morto nel passato gennaio.

Egli da più di quarant'anni viveva a Firenze ultimamente tra una cerchia d'etisti amici, ma prima che egli morisse la signora, una parigina piena di grazia e d'intelligenza, la sua casa costituiva un cenacolo riservato agli uomini notevoli della cultura straniera; nel quale si vedeva talvolta qualcuno dei friulani residenti a Firenze, e di passaggio nella città di Firenze, da lui preceduta per d'ora.

Egli s'era laureato in medicina nell'università di Napoli, s'era perfezionato a Parigi dove si dedicò allo studio del violino e a dipingere.

E il violino gli procurò molta soddisfazione, e le sue composizioni musicali — una ventina circa tra canzoni e romanze — gli procurarono lodi non solo da valenti compositori italiani, quali il Buonaiuti, il Castaldi, il Brogi, e il Tosti, ma anche da noti maestri di Francia e d'Inghilterra.

Le sue pitture di paesaggio e di fiori, esposte in alcune città d'Italia, furono discusse e talvolta lodate; e tre quadri d'interni erano stati dichiarati degni di menzione.

Ma gran parte della vita egli dedicò alla collezione di quadri e d'armi. Nel museo di famiglia del suo ceto dott. Cristiano si potrà ammirare una raccolta di armi medievale e di popoli barbari, forse la collezione privata più ricca d'Italia.

Alla città di Udine egli ha donato un discreto numero di quadri, rappresentanti gentili — e certuni assai rari e indubbiamente classici — delle scuole toscane. La sua città natale, per cui egli aveva sempre un pensiero, sarà dare decore a quelle tele d'egli aveva desiderato accontentare di non disporre da sé nelle sale del nostro museo civico. Allora si potrà apprezzare la larga munificenza e l'elevezza di sentimento di colui al quale fu dedicato questo modesto cenno.

Giulio Costantini

### Beneficenza

Alla Congregazione di Carità pervennero le seguenti offerte:

Per onorare la memoria di Polibio Ronzotti: cav. Pietro Pauluzzi, L. 5.

In morte di Azzaria Molinari: cav. Pietro Pauluzzi, L. 5.

In morte di Enrico Vietri: Giuseppe e Maria Vio, L. 20 — Elisa Gabaglio ved. Bruni, L. 10 — Cav. Pietro Pauluzzi, 5 — Sante e Giovanni De Pauli, 5.

In morte di Giulia Seccardi Del Tor: Sartori Teresa (Giuseppina), L. 5.

### Fiori d'arancio

Nell'intimità della famiglia Montemeri si celebrò ieri il matrimonio della signorina Emilia, figlia dell'egregio nostro concittadino signor Antonio Montemeri, con il signor Luciano Tricarico di Gallipoli.

La cerimonia religiosa fu celebrata nella chiesa della Purità da mons. Giovanni Tricarico zio dello sposo, e espressamente venuto da Gallipoli, che pronunciò un discorso d'occasione.

Seguì poi l'atto civile in municipio. La sposa ebbe in omaggio molti ricchi doni ed una infinità di elegantissime corbelle di fiori.

Dopo un sontuoso rinfresco servito tra pochi intimi, gli sposi partirono alla volta di Venezia per proseguire quindi attraverso l'Italia.

Alla giovanissima coppia, ed alla Famiglia Montemeri vivissimi rallegramenti e congratulazioni.

### ARTE E TEATRI

#### Teatro Sociale

La «Resa di Berg-oom» la vivace e brillante commedia satirica di Sacha Guitry ha raccolto gli applausi di un pubblico numeroso.

Stasera si rappresenta «L'ostacolo» di Alfonso Daudet.

### Mentre a Roma si discute

gli epurati organizzano la produzione

Sotto questo titolo il «Piccolo della Sera» di ieri pubblicava un telegramma che probabilmente — almeno dobbiamo credere dall'impulso di quel giornale — era diretto al «Lavoratore». Se è così, come crediamo, si tratta di un'ingiuria agli epurati.

Ecco il telegramma:

«Nella giornata di ieri i comitati si sono attivamente occupati del perfezionamento di tutti i servizi tecnici e di propaganda. Alla sede centrale sono giunte numerose risposte sulla situazione in molti stabilimenti. Inoltre numerosi ingegneri e tecnici si sono presentati di persona o hanno scritto per manifestare il loro vivo desiderio di ritornare al lavoro e per chiedere istruzioni e chiarimenti in merito all'azione da compiere per indurre i loro colleghi a riprendere il lavoro. Nella serata il comitato di agitazione ha preso visione dell'ordine del giorno votato dalla Confederazione Generale dell'Industria, al quale verrà risposto ampiamente domani.

«A dimostrare l'accusa rivolta alla F.I.O.M. di avere bruscamente e nettamente interrotto le trattative, basta riportare la conclusione dell'ordine

del giorno votato il 13 agosto dalla Federazione industriale con la quale si conferma che date le condizioni dell'industria non possono essere accettate le domande di miglioramento e aumento. A questa brusca inasprimento la risposta data dai operai — si noti bene dopo due mesi dalla presentazione del memoriale — è dopo un mese di trattative — la F.I.O.M. non ha risposto immediatamente, come sarebbe stato suo diritto, ma se ne è occupata con l'assistenza di esperti, eppure l'industrialismo, Essi — convinti, invece, un congresso straordinario che solo dopo sette giornate — cioè il 20 agosto — attese l'organizzazione, con il perfetto consenso della Confederazione Generale del Lavoro, la quale aveva partecipato al congresso coi suoi segretari. L'ordine del giorno degli industriali, dopo parecchie considerazioni tendenti a falsare la verità, invitava il Governo forte, o per meglio dire la reazione e la forza. Ma gli industriali dovrebbero sapere che il proletariato non teme crimini né la reazione né la forza.

### Orario ferroviario

LINEA TRIESTE - GORIZIA M. - UDINE.

Partenze da Udine: O. 5.5 (x) — 13.15 (solo mercoledì e sabato) — D. 14.19 — 16.35 (x) (fino a Gorizia N.) — A. 18.40.

Arrivi a Udine: O. 7.5 (x) (da Gorizia N.) — A. 10.15 — 13.25 (solo lunedì e giovedì) — D. 17.29 — 21.15 (x).

LINEA CASARSA - TREVISO - VENEZIA.

Partenze da Udine: O. 1.40 (x) — A. 7.15 — A. 13.45 (x) — D. 18.5 — Arrivi a Udine: D. 1.4 (x) — 8 (da Colognola) — A. 10.35 (x) — D. 13.45 — A. 18.4 (x) — A. 22.35 (da Portogruaro via Casarsa).

LINEA CARNIA (Villa Santina) - PONTRELLA - TARVISIO - VENEZIA M.

Partenze da Udine DD. 4.15 (solo martedì giovedì e sabato) O. 5.30 (x) — DD. 10.45 (x) — 14.25 (solo lunedì e giovedì) — A. 18.30.

Arrivi a Udine: A. 9.55 — 12.55 — (solo mercoledì e sabato 17.45 (x) — 22.15 (x) — DD. 23.20 (solo lunedì mercoledì e venerdì).

LINEA UDINE (S. GIORGIO NOCERONE) - CERVIGNANO.

Partenze da Udine: O. 5.20 — O. 16.20 (x) — Arrivi a Udine: O. 8.33 (x) — O. 20.10.

I treni segnati con (x) sono sospesi alla domenica.

LINEA UDINE - CIVIDALE - CAPPARETO.

Partenze da Udine: O. 7.20 (fino a Caporetto) — 11 — O. 18.10 (fino a Caporetto). Arrivi a Udine: O. 9 (da Caporetto) — 13.30 — O. 20.30 (da Caporetto).

TRAMVIA UDINE - TRIGESIMO (Piazzale Osoppo).

Partenze da Udine: Ore 6.30 — 7.10 — 8.10 — 9.10 — 10.10 — 11.10 — 12.25 — 13.25 — 14.25 — 15.25 — 16.25 — 17.25 — 18.25 — 19.5.

LINEA UDINE - S. DANIELE.

Partenze da Udine (Porta Gemona): O. 8.45 — O. 11.55 — 14.25 — 17.50. Arrivi a Udine (Porta Gemona) O. 8.45 — O. 13.15 — O. 16.15 — O. 19.54.

TRAMVIA TOLMEZZO-PALUZZA.

Partenze da Paluzza: — 5.30 — 8.45 — 13.30. Arrivi a Tolmezzo: ore 6.40 — 9.55 — 16.40.

Partenze da Tolmezzo: 7 — 12 — 18.

Arrivi a Paluzza: 8.15 — 13.15 — 19.15.

15.30 — 17.30 — 18.30 — 19.35.

Partenze da Tricesimo: Ore 5.45 — 7.15 — 8.15 — 9.15 — 10.15 — 11.30 — 12.30 — 13.30 — 14.30 — 15.30 —

Linee automobilistiche

nel circondario di Pordenone

Pordenone - Montereale - Maniago:

Partenze da Pordenone: 7.45 - 18.15 -

Arrivi a Maniago: 9.45 - 18.15 - Partenze da Maniago: 5.30 - 13 - Arrivi a Pordenone: 7.30 - 15.

Pordenone - Prata - Oderzo: Partenze da Pordenone: 8 - 14.15 - 19.30 -

Arrivi a Oderzo: 9.30 - 15.45 - 21 -

Partenze da Oderzo: 7.30 - 12.40 - 19.10 - Arrivi a Pordenone: 9 - 14.10 - 20.40.

Pordenone - S. Quirino - Maniago:

Partenze da Pordenone: 10 - 19.30 -

Arrivi a Maniago: 11.30 - 21 - Partenze da Maniago: 6.30 - 16.45 -

Arrivi a Pordenone: 8 - 18.15.

Pordenone - Aviano: Partenze da Pordenone: 11.20 - 19.30 - Arrivi a Aviano: 12 - 20.10 - Partenze da Aviano: 7.20 - 15.30 - Arrivi a Pordenone: 8 - 18.10.

Pordenone - Gordenons: Partenze da Pordenone: 7.10 - 8.50 - 11.15 -

14.15 - 17.30 - 19.30.

Arrivi a Pordenone: 8 - 9.40 - 12 -

15.5 - 18.20 - 20.20.

Spilimbergo - Travesio - Clauzetto:

Partenze da Spilimbergo: 10.45 -

13.30 - Arrivi a Clauzetto: 12.15 -

20 - Partenze da Clauzetto: 5.30 -

14.40 - Arrivi a Spilimbergo: 7 - 16.10.

Spilimbergo - Squali - Maniago:

Partenze da Spilimbergo: 7.30 - 14 -

18.30 - Arrivi a Maniago: 8.50 -

15.20 - 19.50 - Partenze da Maniago: 5.30 - 12 - 18.45 - Arrivi a Spilimbergo: 6.50 - 13.20 - 20.5.

Spilimbergo - Travesio - Tramonti di Sopra: Partenze da Spilimbergo: 10.45 - 18.30 - Arrivi a Tramonti di Sopra: 12.35 - 20.20 - Partenze da Tramonti di Sopra: 5.10 - 14.20 -

Arrivi a Spilimbergo: 7 - 16.10.

Linea Automobilistica Udine Spilimbergo:

Partenze da Udine: ore 12 - 17 -

Arrivi a Spilimbergo: 4.45 - 13.30 -

Partenze da Spilimbergo: ore 7.30 -

13.50 - Arrivi a Udine: 9.15 - 15.35

Servizio autom. Spilimbergo - Casarsa:

Partenze da Spilimbergo: ore 11.15 -

Arrivo a Casarsa: ore 12.

Partenze da Casarsa: ore 15 - Arrivo a Spilimbergo: ore 15.45.

D. F. Iandolo Furlani, Direttore resp.

Stabilimento Tipografico Friulano.

Il Vermouth "Bianco Andreoli" di Fiume MONDINE è di ESCLUSIVA produzione e proprietà della GUGLIELMO ANDREOLI di Verona

Negli acquisti ESIGETE il SOLO nome:

Guglielmo Andreoli - Verona

OFFICINA RIPARAZIONI ELETTRICHE

Gino Agnoli e C. - Udine

Via Aquileia, N. 7

Riparazioni motori — Trasformatori — Macchine elettriche in genere — Cambio caratteristiche — Costruzioni di quadri e cabine ad alta e bassa tensione — Collaudi — Prove — Tarature. CAMBI — MOLEGGI — ACQUISTO DI MACCHINE GUASTE IMPIANTI ELETTRICI FORNITURE PER L'INDUSTRIA.

GABINETTO DENTISTICO

Dott. VALENTINO BRUNI

UDINE — Via Paolo Sarpi N. 31 — UDINE

Cura completa dei denti — Estrazioni senza dolore — Lavori in ponti — piastre in qualsiasi sistema — Si consegnano lavori in giornata essendovi provisti di ogni attrezzo meccanico e di abili tecnici — Tecnico provetto già Direttore del Dott. Spelanzon.

Aperto: Giorni feriali dalle 9 alle 12 e dalle 14 alle 18. Giorni festivi dalle 9 alle 12. Succursale in Cividale nel Palazzo della Farmacia Podrecca.

Cooperativa Muraria - Arte e Lavoro

LATISANA

Per il giorno 26 corrente alle ore 19 nei locali della sede è riunita l'assemblea generale in seduta straordinaria per trattare il seguente

ORDINE DEL GIORNO:

Modifica dell'articolo 13 dello Statuto.

Il Presidente

Piccoli Luigi

Candele di Mira :

Saponi di Mira :

Olii Lubrificanti :

Liquori e Sciropi :

Surrogati Caffè :

Rappresentante depositario

Agostino Cicinelli

UDINE

Via Daniele Manin, 9, interno

Nuova Sartoria

Pietro Primoni

Stoffe delle migliori Case Inglesi

Costumi tailleur per Signora

4 Via Palladio 4

(Palazzo ex, Caiselli)

UDINE

USATE I PRODOTTI "CREMONA"

Crema per Calzature

Lucidi per Metalli

Crema « Fior di Neve » per toilette

Rapp. per Veneto e Venezia Giulia

A. MANNATO, Mogliano V.to (Treviso)

Cercansi sub-agenti ogni provincia

MALATTIE degli OCCHI

CASA DI CURA

del Dott. T. BALDASSARRE

Specialista: prescrizione oculistica,

cure di laserizzazione, di difetti e imperfezioni della vista, degli occhi e delle palpebre.

Visite: 11 - 12 - 15 - 17.

Gratuite p. poveri lun., giov. 19 - 14

Udine, Via F. Cavalotti, 8

CASA DI CURA

per malattie d'Orecchi, Naso, Goia

Dott. GUIDO PARENTI

Specialista

Udine — Via Aquileia, 30.

Giovanni Faioni

Cura Speciale

SCIATICA

Mialgie e nevralgie reumatiche

Via Lovaria 4 — Udine

Acherina

La migliore lisciva liquida

SAPONINA — SAPONI DA BUCATO

TO — SODE — SOLFATO DI SODA —

OREME DA SCARPE UNTO DA

CARRO — PACCHETTI COLORATI

«SUPER IRIDE».

Grande fabbrica nazion. d'inchiostri

ADRIANO TAMBURLINI

Udine (Viale Duodo, 34)

La pubblicità fatta per mezzo degli

Avvisi economici

del GIORNALE DI UDINE è tra le più pratiche e meno dispendiose, offrendo con una spesa limitata lo stesso scopo al quale si vuol giungere col costosi avvisi murari, con le circolari non meno costose, ed altre forme di pubblicità. Gli

Avvisi economici

sono consigliabili a quanti desiderano con sollecitudine affittare case ed appartamenti vuoti o ammobiliati; vendere o locare ville o terreni; cedere od acquistare aziende industriali o commerciali; collocare capitali; comperare, vendere o scambiare oggetti qualsiasi; offrire e cercare impieghi, ecc. ecc.

Avvisi economici

per il GIORNALE DI UDINE si ricevono esclusivamente presso l'Ufficio di Pubblicità

A. Manzoni e G.

— Via Lovaria, N. 2, angolo via della Prefettura — Udine — ai seguenti prezzi: Gent. 20 per parola, minimo L. 400

POSTOIODARSENO

CALOSI

Primo Ricostituente Italiano

PACCOMANDATO

nel

Linfatismo

Scrofolosi

Rumatismo

Tubercolosi ossea

e glandulare

Arteriosclerosi

Malaria

Afezioni cardiache

Anemia

Depperimento organico

Presso Farmacisti e Grossisti di Medicinali.

Stabil. Dott. M. CALOSI e Figli

FIRENZE

Concessionari per Udine e Provincia

La Ditta Malesani Rinaldi & Scapini - Grossisti medicinali - Via Carducci 2 - Udine.

Le inserzioni a pagamento

PER IL GIORNALE

La Libertà

di GORIZIA

Si ricevono esclusivamente dalla casa di pubblicità

A. Manzoni & C.

Udine - Via Lovaria 2

MILANO E SUCCURSALI

ISTITUTO DI CURE

Casa di salute

MALATTIE

VENERE E